



Caminhões  
Ônibus

# Volksbus 8.180/R

## Especificações Técnicas



# Volksbus 8.180/R

## Motor

Modelo	ISF 3.8
Nº de cilindros / cilindrada (l)	4 / 3.8
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129)@ 2.500
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	160cc
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Caixa de mudanças

Modelo	ESO 6206A
Tipo / acionamento	Manual / acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	5,69:1
Sistema de tração	4 x 2

## Embreagem

Fabricante / tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type; acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362

## Eixo dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SA0365

## Eixo traseiro motriz

	8.180	8.180 R
Tipo	Eixo rígido Salisbury	Eixo rígido Salisbury com NoSpin
Modelo	284HD	
Relação de redução	4,30:1	4,63:1
Rodado traseiro		Duplo

## Suspensão

	8.180	8.180 R
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora. Suspensão elevada
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Molas Parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora. Suspensão elevada

## Rodas e pneus

Tipo (aros das rodas)	Aço (6.00" x 17.5")
Pneus	215/75 R17.5

## Freios

Freio de serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC
Freio de estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

## Sistema elétrico

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	150
Cartier com filtro	12,85
Caixa de mudanças	5,2
Eixo traseiro	3,8
Direção	2
Sistema de arrefecimento	14
Tanque de ARLA 32	23

## Dimensões (mm)

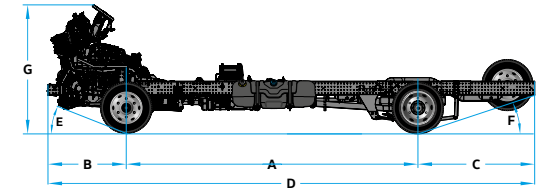
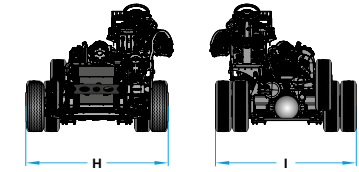
	8.180	8.180 R
Distância entre-eixos	A	3.900
Balanço dianteiro	B	1.225
Balanço traseiro	C	1.725
Comprimento total	D	6.850
Ângulo de entrada	E	20,5°
Ângulo de saída	F	19,4°
Altura	G	1.970
Largura máxima dianteira	H	2.115
Largura máxima traseira	I	2.178

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	2.940
Eixo dianteiro	1.685
Eixo traseiro	1.255
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.500
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	8.700
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	8.700

## Desempenho

	8.180	8.180 R
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,63:1
Velocidade máxima(km/h)	113	104
Capacidade de rampa em PBT (%)	35	49
Partida em rampa em PBT(%)	30	41
Relação PBT/potência (kg/cv)	50	50



Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 05/2023

