



Caminhões
Ônibus

Volksbus 18.320 SH

Especificações Técnicas



Volksbus 18.320 SH

Motor

Modelo	MAN D08 36
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 6.9
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1200 @ 1.200-1.700
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 318
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Transmissão

Modelo	8AP 1200 B
Tipo / Acionamento	Automático
Nº de marchas	8 à frente e 1 à ré
1ª	4,89:1
2ª	3,123:1
3ª	2,033:1
4ª	1,639:1
5ª	1,254:1
6ª	1,00:1
7ª	0,84:1
8ª	0,639:1
Ré	4,250:1
Sistema de Tração	4 x 2

Embreagem

Fabricante / Tipo	NA
Acionamento	NA
Diâmetro do disco (mm)	NA

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	8t

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	HY - 1350 B 00
Relação de Redução	5,67:1 e 4,56:1
Rodado Traseiro	Duplo

Suspensão

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (8.25" x 22.5")
Pneus	295/80R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC Reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor no cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 135Ah) / 2 x (12V - 170Ah) (Opc.)
Alternador	110A - 28V

Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	20
Carter com Filtro	27,5
Caixa de mudanças	17,2
Eixo Traseiro	15,9
Direção	5,4
Sistema de Arrefecimento	28
Tanque de ARLA 32	35

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.000
Balanço dianteiro	B	2.510
Balanço traseiro	C	3.250
Comprimento total	D	8.760
Ângulo de entrada	E	18°
Ângulo de saída	F	8,5°
Altura	G	1.960
Largura máxima dianteira	H	2.432
Largura máxima traseira	I	2.459

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5.790
Eixo dianteiro	1.200
Eixo traseiro	4.590
Capacidade técnica por eixo	
Eixo Dianteiro	7.100
Eixo Traseiro	12.600
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	19.700
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	18.000

Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	5,67:1 / 4,56:1*
Velocidade máxima(km/h)	120
Capacidade de rampa em PBT (%)	66
Partida em rampa em PBT (%)	52
Relação PBT/potência (kg/cv)	56,3

(*) Opção somente rodoviário.

