



Caminhões
Ônibus

Volkswagen 17.230/S

Especificações Técnicas



Volksbus 17.230/S

Motor

Modelo	MAN D08 34	
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	225 (164) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.300 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Compressor de Ar	Walco 318	
Sistema de tratamento de gases	SCR	
Normas de emissões	Proconve P-8	

(*) Valores indicados para ISO 1585

Transmissão

Modelo	8AP9006	65101660
Tipo / Acionamento	Automática	Manual, com acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	8 à frente e 1 à rf	6 à frente (sincronizadas), 1 à rf
	1º 4,89:1	1º 6,75:1
	2º 3,123:1	2º 3,60:1
	3º 2,033:1	3º 2,13:1
	4º 1,639:1	4º 1,39:1
	5º 1,254:1	5º 1,00:1
	6º 1,00:1	6º 0,78:1
	7º 0,84:1	7º 0,26:1
	8º 0,639:1	
	8a 4,250:1	

Sistema de Tração 4 x 2

Embragem

Fabricante / Tipo	NA	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	NA	Push type
Dímetro do disco (mm)	NA	395

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	13K

Eixo Traseiro Montz

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	MC 23-158
Relação de Redução	5,86:1 / 5,38:1 / 6,57:1
Rodado Traseiro	Duplo

Suspensão

	17.230	17.230 S
Dianteira	Molas Semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 2 bolões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas com auxílios parabólicos e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Ruças e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" carne, tambor nas rodas dianteiras e travessas
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor no cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)
Alternador	80A - 28V

Volúmenes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275
Carter com Filtro	27
Caixa de mudanças	17,2
Eixo Traseiro	5
Direção	9,3 (Manual)
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	1
	5
	23
	35

Dimensões (mm)

	17.230	17.230 S
Distância entre-eixos	A 4.450 / 5.180 / 5.950	4.450 / 5.200 / 5.950
Balanco dianteiro	B 2,29	
Balanco traseiro	C 0	
Comprimento total	D 9.292 / 10.032 / 10.792	2.55 9.292 / 10.042 / 10.792
Ângulo de entrada	E 12°	2
Ângulo de saída	F 14° / 15° (pneumático)	
Altura	G 1.920	
Largura máxima dianteira	H 2.537	
Largura máxima traseira	I 2.438	

Pesos (kg)

	17.230	17.230 S
Peso em ordem de marcha (Tota)	5.020 / 5.080 / 5.140	4.060 / 4.120 / 5.080
Eixo dianteiro	2.930 / 2.960 / 2.990	3.020 / 3.050 / 3.080
Eixo traseiro	2.090 / 2.120 / 2.150	1.040 / 1.070 / 2.000
Capacidade técnica por eixo		
Eixo Dianteiro	6.500	
Eixo Traseiro	11.000	
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	17.500	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000 (Urbano) / 17.000 (Fretamento)	

Desempenho

	8AP 12006	65101660
Relação de redução do eixo traseiro	6,57:1 / 5,86:1 (Opc.)	5,86:1 / 6,57:1 (Opc.) / 5,38:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	108 / 111	101 / 92 / 107
Capacidade de rampa em PBT (%)	65 / 58	36 / 42 / 33
Partida em rampa em PBT (%)	46 / 41	25 / 28 / 23
Relação PBT/potência (kg/cv)		75,2

