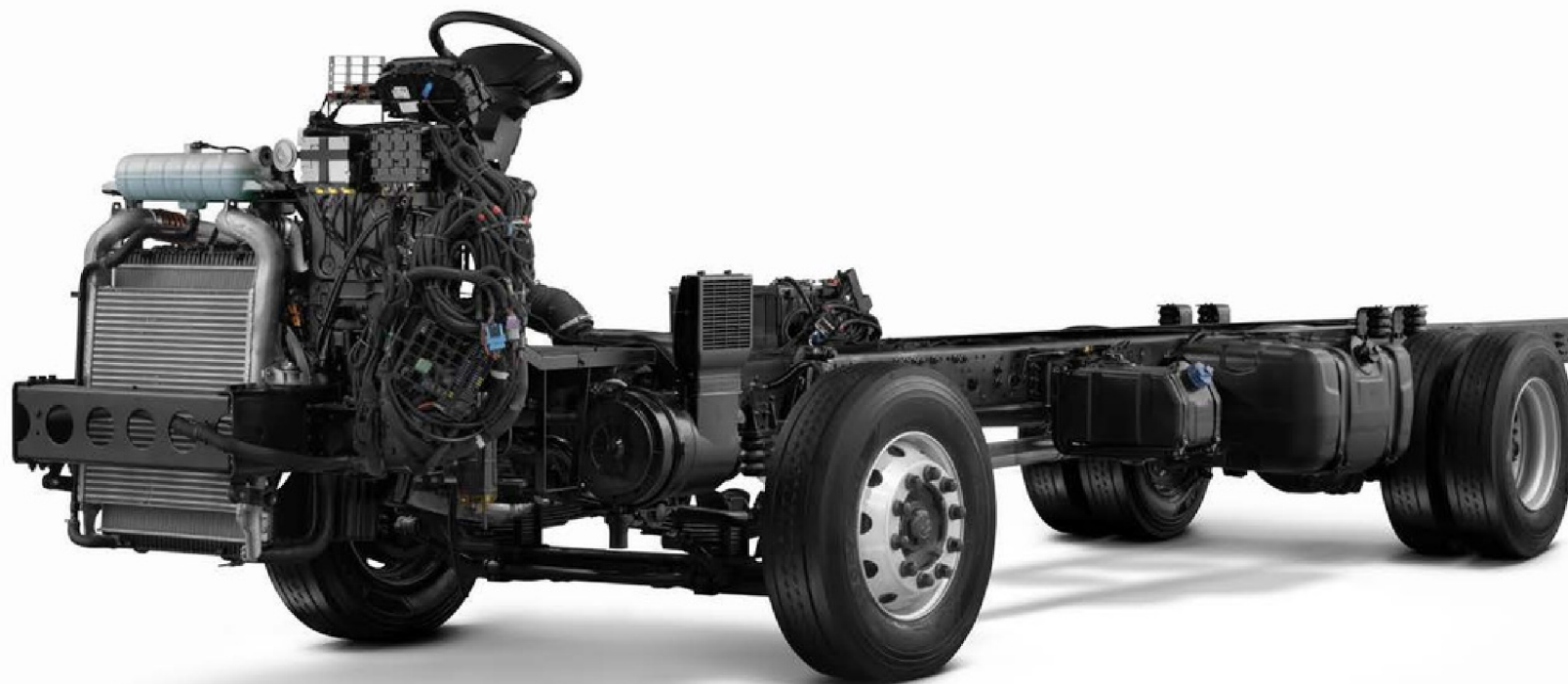




Caminhões  
Ônibus

# Volkswagen 15.210/S

## Especificações Técnicas



# Volksbus 15.210/S

STAR7 10407

## Motor

Modelo	MAN D08 34	
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4.6	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (151) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Compressor de Ar	Wabco 318	
Sistema de tratamento de gases	SCR	
Normas de emissões	Proconve P-8	

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Transmissão

Modelo	8AP900B	6S1010B0
Tipo / Acionamento	Automático	Manual. Acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	8 à frente e 1 à ré	6 à frente, 1 à ré
	1ª 4,89:1	1ª 6,75:1
	2ª 3,123:1	2ª 3,60:1
	3ª 2,033:1	3ª 2,13:1
	4ª 1,639:1	4ª 1,39:1
	5ª 1,254:1	5ª 1,00:1
	6ª 1,00:1	6ª 0,78:1
	7ª 0,84:1	Ré 6,06:1
	8ª 0,639:1	
	Ré 4,250:1	

Sistema de Tração 4 x 2

## Embreagem

Fabricante / Tipo	NA	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	NA	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	NA	395

## Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	13K

## Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	MC 23-158
Relação de Redução	5,38:1 (Opc.) / 5,86:1 / 6,57:1 (Opc.)
Rodado Traseiro	Duplo

## Suspensão

	15.210	15.210 S
Dianteira	Molas Semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 2 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

## Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7.5" x 22.5")
Pneus	275/80R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC e HSA
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275
Carter com Filtro	16,
Caixa de mudanças	17,2      5      9,3 (Manual)
Eixo Traseiro	22
Direção	3,
Sistema de Arrefecimento	6
Tanque de ARLA 32	24
	35

## Dimensões (mm)

	15.210	15.210 S
Distância entre-eixos	A 4.450 / 5.180	4.450 / 5.200
Balanço dianteiro	B 2.29	
Balanço traseiro	C 0	
Comprimento total	D 9.292 / 10.022	9.292 / 10.042
Ângulo de entrada	E 22°	
Ângulo de saída	F 14°	
Altura	G 1.96	
Largura máxima dianteira	H 0	
Largura máxima traseira	I 2.51	

## Pesos (kg)

	15.210	2.43	15.210 S
Peso em ordem de marcha (Total)	5.430 / 5.550	8	4.930 / 5.050
Eixo dianteiro	3.145 / 3.205		2.895 / 2.955
Eixo traseiro	2.275 / 2.335		2.035 / 2.095
Capacidade técnica por eixo			
Eixo Dianteiro		5.800	
Eixo Traseiro		11.000	
Peso Bruto Total (PBT) - técnico		16.800	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado		15.500	

## Desempenho

	8AP900B	6S1010B0
Relação de redução do eixo traseiro	6,57:1	5,38:1 (Opc.) / 5,86:1 / 6,57:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	105	100 / 91
Capacidade de rampa em PBT (%)	64	36 / 40
Partida em rampa em PBT (%)	51	28 / 32
Relação PBT/potência (kg/cv)		77,5

