



Caminhões
Ônibus

Volksbus 15.210 R/E

Especificações Técnicas



Volksbus 15.210 R/E

STAR7 10762

Motor

Modelo	D08 34
Nº de cilindros / cilindrada (l)	4 / 4.6
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (151) @ 2.300
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	W 318
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Caixa de mudanças

Modelo	FSB-5406A	
Tipo / acionamento	Manual / acionamento por meio de cabos	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
	1 ^a	9,01:1
	2 ^a	5,27:1
	3 ^a	3,22:1
	4 ^a	2,04:1
	5 ^a	1,36:1
	6 ^a	1,00:1
	Ré	8,63:1
Sistema de tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	13K

Eixo traseiro motriz

	15.210 R	15.210 E
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado	
Modelo	MC 23-145 com Diff Lock/MC 19-145 com NoSpin	
Relação de redução	4,88:1	
Rodado traseiro	Duplo	

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora - Suspensão elevada
Traseira	Molas semi-elípticas, com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora - Suspensão elevada

Rodas e pneus

Tipo (aros das rodas) Pneus	Aço (7,5" x 22,5") 275/80R22.5
-----------------------------	-----------------------------------

Freios

Freio de serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Cicuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC. Reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente.
Freio de estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Freio motor de cabeçote

Sistema elétrico

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)
Alternador	80A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275
Carter com filtro	16,
Caixa de mudanças	5
Eixo traseiro	9,2
Direção	21
Sistema de arrefecimento	2,5
Tanque de ARLA 32	23
	35

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	5.950
Balanço dianteiro	B	1.400
Balanço traseiro	C	3.211
Comprimento total	D	10.561
Ângulo de entrada	E	23,4°
Ângulo de saída	F	12°
Altura	G	2.350
Largura máxima dianteira	H	2.514
Largura máxima traseira	I	2.453

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5.11
Eixo dianteiro	0
Eixo traseiro	2.81
Capacidade técnica por eixo	5
Eixo dianteiro	2.500
Eixo traseiro	10.00
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	0
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	15.50
	0
	15.30

Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	4,88:1
Velocidade máxima(km/h)	95
Capacidade de rampa em PBT (%)	41
Partida em rampa em PBT(%)	33
Relação PBT/potência (kg/cv)	75

