



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 19.380 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 19.380 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins L9
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	375 (276) @ 1.900
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.400
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / última 16,69:1 / 1,00:1
	Ré 15,54:1 / 12,03:1
Tração	4x2

Embreagem

Fabricante	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23.165
Relação de redução	3,42:1 / 3,21:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Eixo rígido com molas semi-elípticas de ação progressiva e molas auxiliares parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

Chassis

Tipo	Escada com longarina de perfil "U" constante e superfície plana
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 7,5" x 22,5"	Aço ou Alumínio / 8,25" x 22,5"
Pneus	275/80 R22.5"	295/80 R22.5"

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com loas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 315 / Plástico	2 x 390 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	60	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.560
Balanço dianteiro	B	1.510
Balanço traseiro	C	990
Comprimento total	D	6.060
Distância entre-eixos traseiros	E	1.250
Ângulo de entrada (carregado)	F	15°
Ângulo de saída (carregado)	G	30°
Altura do veículo (Leito teto alto)	H	3546 / sem climatizador 3531
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	425
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.285
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	809
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.551 / 2.987
Largura máxima traseira	M	2.553
Bitola dianteira	N	2.111
Bitola traseira	O	1.832
Vão livre dianteiro	P	247
Vão livre traseiro	Q	236
Distância entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

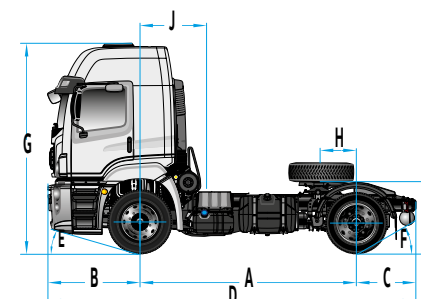
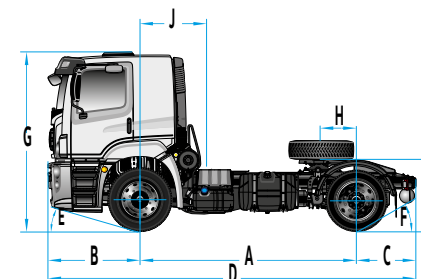
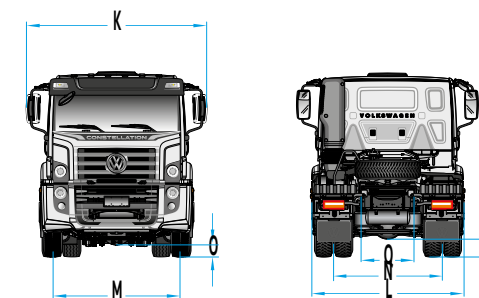
Peso total em ordem de marcha (cab leito teto alto)	6.895
Eixo dianteiro (cabine leito teto alto)	4.450
Eixo traseiro (cabine leito teto alto)	2.445
Capacidade técnica (total)	17.600
Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	11.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	45.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.000
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	38.105

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176, LTB - 50 kg

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,21:1	3,42:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	123	118
Capacidade de rampa com PBT (%)	36	38
Partida em rampa com PBT (%)	34	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas. Edição 10/2022