



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 17.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
Relação de transmissão:	1ª / última	9,01:1 / 1,00:1
	Ré	8,63:1
Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.145 (simples)	Meritor / MS 23.235 (dupla)
Relação de redução	5,29:1	4,10/5,72:1 / 4,56/6,36:1

Suspensão Dianteira

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 600	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	
Pneus	275/80 R22.5	

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.519
Balanço traseiro	C	2.286	2.413
Comprimento total	D	8.605	9.139
Angulo de entrada	E		20°
Angulo de saída	F	19°	18°
Altura - cab est	G		2.847
Altura da plataforma de carga	H		976
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I		667
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.986 / 2.547	
Largura máxima traseira	K		2.430
Bitola dianteira	L		2.102
Bitola traseira	M		1.831
Vão livre dianteiro	N		260
Vão livre traseiro	O		246
Largura entre longarinas (extremos)	P		872
Diâmetro de giro (m)		19	20

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.880	5.170
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.123	3.309
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.757	1.861
Capacidade técnica (Total)	16.800	
Eixo Dianteiro	6.100	
Eixo Traseiro	10.700	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
PBT com 3º eixo	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.920	11.630

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	5,29:1
Velocidade máxima (km/h)	102	111	90
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	45	42
Partida em rampa em PBT (%)	40	36	33

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

