



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 14.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 14.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
Relação de transmissão:	1ª / última	9,01:1 / 1,00:1
	Ré	8,63:1
Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 19.145 (simples)	Meritor / MS 19.235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1	4,10 / 5,72:1 / 4,56 / 6,36:1

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 500	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	
Pneus	275/80 R22.5	

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.517	
Balanço traseiro	C	2.288	2.415
Comprimento total	D	8.605	9.143
Ângulo de entrada	E		20°
ângulo de saída	F	19°	18°
Altura - cab est	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	665	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.987 / 2.517	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.109	
Bitola traseira	M	1.825	
Vão livre dianteiro	N	238	
Vão livre traseiro	O	216	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	
Diâmetro de giro (m)		19	20

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	5.060	5.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.238	3.290
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.822	1.850
Capacidade técnica (Total)	14.500	
Eixo Dianteiro	5.500	
Eixo Traseiro	9.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	14.500	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	9.440	9.360

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36	4,10/5,72	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	102	111	97
Capacidade de rampa em PBT (%)	54	50	42
Perda em rampa em PBT (%)	44	40	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

