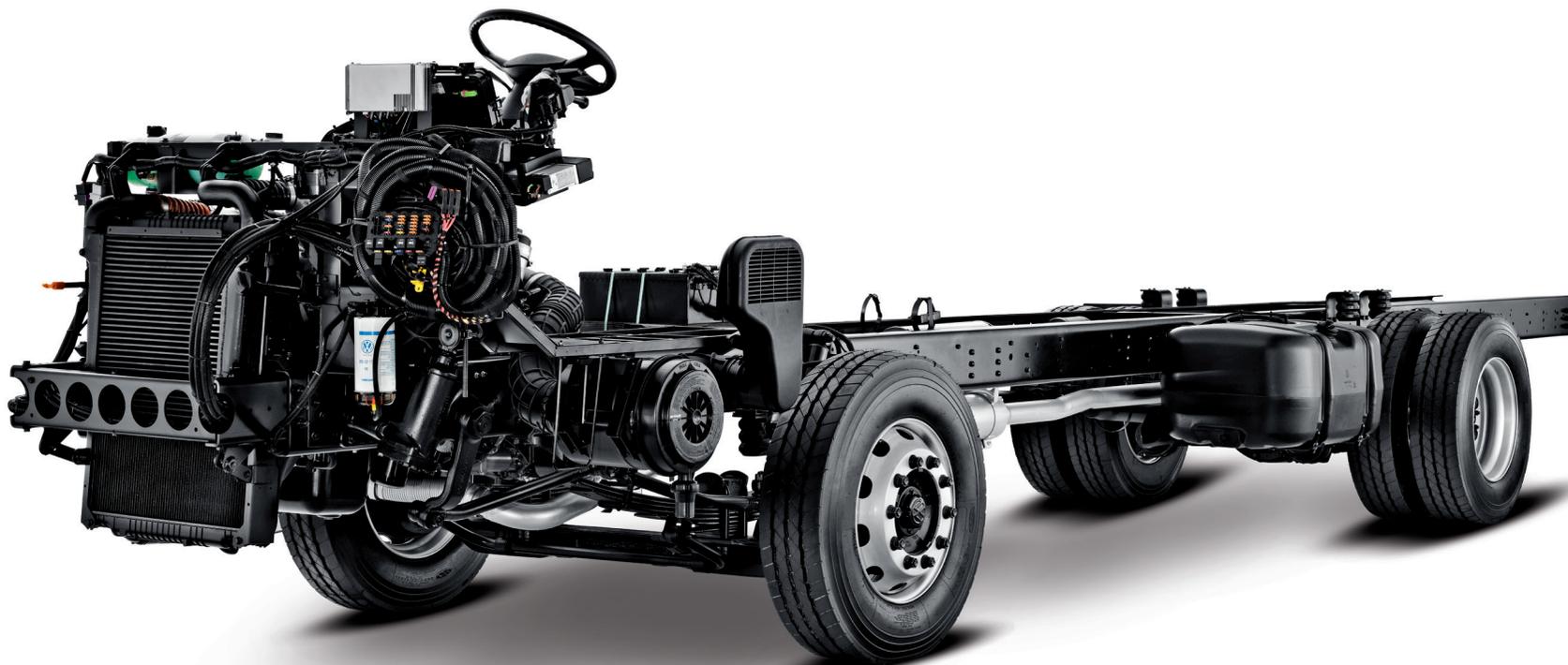




Caminhões
Ônibus

Volkswagen 15.190 OD/ODS

Especificações Técnicas



Volksbus 15.190 OD/ODS

Especificações Técnicas

Motor

Modelo	MAN D0834 190
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (¹)	186 / (137) @ 2400 rpm
Torque liq. máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (¹)	700 Nm @ 1100 - 1600 rpm
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Wabco 238
Norma de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(¹) Valores conforme ensaio SAE J1349.

Nº de Marchas

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	6S 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabos
Nº de marchas	6 a frente/ 1 a ré
1ª **	6,75 : 1
2ª	3,60 : 1
3ª	2,13 : 1
4ª	1,39 : 1
5ª	1,00 : 1
6ª	0,78 : 1
Ré	6,06 : 1
Tração	4x2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Meritor MS 23-158
Modelo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Relação de redução	5,86:1(std) / 5,38:1(opc)
Rodado Traseiro	Duplo

Suspensão

15.190 OD

15.190 ODS

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores telescópicos e barra estabilizadora	Pneumática integral 2 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas; amortecedores telescópicos e barra estabilizadora	Pneumática integral 4 bolsões, válvula niveladora de altura, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros e rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo de ar, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	28 V - 80 A

Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275
Cárter com filtro	16,5
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	21
Direção	2
Sistema de arrefecimento	24

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	5.180	4.300
Balanço dianteiro	B	2.265	2.265
Balanço traseiro	C	3.320	2.260
Comprimento total	D	10.765	8.825
Ângulo de entrada	E		14°
Ângulo de saída	F		12°
Largura máxima Dianteira	G		2.435
Largura máxima Traseira	H		2.404
Bitola Dianteira	I		2.100
Bitola Traseira	J		1.835

Pesos (kg)

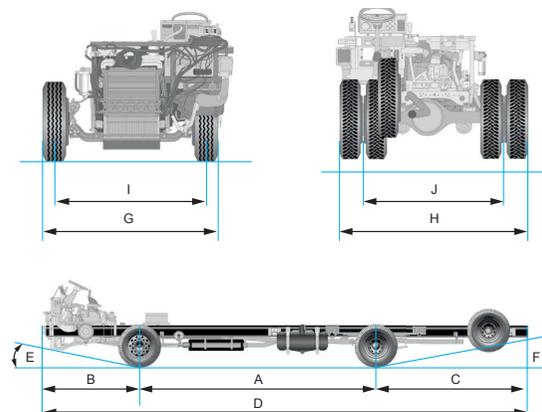
Peso total em ordem de marcha	4.763
Eixo dianteiro	2.818
Eixo traseiro	1.945

Capacidade técnica por eixo

Eixo dianteiro	5.500
Eixos traseiro	10.000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	15.500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	15.000

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	5,38:1
Velocidade máxima (km/h)	103	110
Capacidade de rampa em PBT (%)	34	31
Partida em rampa em PBT (%)	30	28



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2021