

Imagens para fins ilustrativos apenas. Impresso em 09/2019 no Brasil

Faça revisões em seu veículo regularmente.



linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/  
facebook.com/vwcaminhoes/  
instagram.com/vwcaminhoes/



# Compactor

Sob medida para seu negócio



Volkswagen Caminhões e Ônibus  
Rua Volkswagen, 291 - 8º andar  
Parque Jabaquara - São Paulo - SP  
04344-020 - Brasil  
www.vwco.com.br



Caminhões  
Ônibus

Caminhões e Ônibus



# Compactor

A linha Compactor possui elevado índice de produtividade, alta disponibilidade com baixo custo operacional, sendo reconhecido por sua robustez e agilidade em centros urbanos.

Os Vocacionais Compactor foram desenvolvidos para proporcionar facilidade em sua operação, pois estão prontos para atender as necessidades específicas do segmento e da implementação com garantia de fábrica. Disponíveis com transmissão manual Eaton de 6 marchas sincronizadas e com a opção de transmissão automática Allison para as versões com motor 6 cilindros e com a exclusiva tecnologia EGR, ou seja, sem a necessidade de ARLA 32, o que diminui o custo operacional.

Contam ainda com itens específicos para a aplicação, como banco para 3 passageiros, manetim para partida em rampa, espelhos retrovisores de duplo foco, espelho auxiliar de manobra, escapamento vertical e agora contam também com preparação para suspensão pneumática e versão 8x2.



A MAN Latin America possui a linha mais completa do mercado:

Coletor e  
Compactor  
de 15 m<sup>3</sup>

- Constellation 17.230
- Constellation 17.260

Coletor e  
Compactor  
de 19 m<sup>3</sup>

- Constellation 17.260\*
- Constellation 24.260
- Constellation 26.280

\*Apenas coleta seletiva

Coletor e  
Compactor  
de 21 m<sup>3</sup>

- Constellation 17.260 8x2\*\*

\*\* Transformação externa



## Vantagens exclusivas Volkswagen para linha Compactor

A linha Compactor da MAN Latin America enfatiza o conceito sob medidas com grandes diferenciais reconhecidos pelo mercado:

### 1 MOTOR

Única montadora com a disponibilidade da tecnologia de emissões EGR (Exhaust Gas Recirculation) para os caminhões de 226, 256 e 277 cv de potência com motor MAN D08:

- Não requer a adição do ARLA 32
- Não necessita de instalação de tanque extra para o ARLA 32
- Garante ainda um melhor aproveitamento do espaço no chassi
- Facilidade nas implementações
- Sistema não agrega peso significativo ao veículo



### 2 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Priorizando conforto e a produtividade do motorista está disponível a opção de transmissão Automática Allison S3000 de 06 velocidades para o Constellation 17.260 (versão 4x2 e 6x2) Compactor e S3500 de 06 velocidades para Constellation 26.280 Compactor:

- Menor custo de manutenção
- Maior segurança
- Maior facilidade de operação
- Maior conforto e comodidade
- Maior produtividade do motorista
- Menor esforço físico
- Maior velocidade média de operação
- Maior disponibilidade do caminhão



### 3 CABINE

O Vocacional Compactor Constellation Robust possui o grande diferencial: banco para três passageiros, com encosto de cabeça, item fundamental para a segurança operacional e novo acabamento ideal para limpeza diária.



### 4 CHASSI

O Compactor Constellation 24.260 6x2, possui o 3º eixo tipo pusher (eixo trativo posterior) e não perde a tração em vias de difícil acesso e de muitos aclives.

- Versão 6x2 de fábrica
- Preparado para a severa aplicação de coleta de resíduos sólidos

### 5 CHICOTE ELÉTRICO PARA CARGAS ADICIONAS

Um dos grandes diferenciais dos Vocacionais VW Compactor é o chicote elétrico para cargas adicionais, que já vem instalado de fábrica, facilitando e agilizando a instalação do implemento.



# Benefícios Constellation

Exclusivo banco para 3 passageiros com novo acabamento mais resistente

Escapamento Vertical

Espelhos retrovisores com duplo foco e auxiliar de manobra

Versão 6x2 de fábrica

Motor MAN D08 com versões de, 226, 256 e 277 cv com tecnologia de emissões: EGR

Chassi reforçado adequado a operação

Novo eixo traseiro reforçado com relação de redução simples

Para-choque metálico: curto e robusto

Grade de proteção do radiador

Maior ângulo de entrada

Pneus com vocação mista

Eixo dianteiro com pontas reforçadas e suspensão reforçada

Transmissão Automática Allison S3000 / S3500 (6x4) com tomada de força (PTO) ou Transmissão Manual Eaton 6406-A com tomada de força (PTO) ou tomada no motor (REPTO)

Entre eixo específico para aplicação

Suspensão recalibrada para a operação



**Constellation  
17.230**

**Constellation  
17.260**

**Constellation  
24.260**

**Constellation  
26.280**


MOTOR	Constellation 17.230	Constellation 17.260	Constellation 24.260	Constellation 26.280
Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230	MAN / D08 260	MAN / D08 260	MAN / D08 36 275
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.600	6 / 6.871	6 / 6.871	6 / 6.971
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	226 (166) @ 2.400	256 (188) @ 2.300	256 (188) @ 2.300	277 (204) @ 2.300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600	900 @ 1.100 - 1.800	900 @ 1.100 - 1.800	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de Injeção	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Norma / Tecnologia de Emissões	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR	EGR	EGR	EGR
Tomada de Força	-	REPTO (opc)	REPTO (opc)	-

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Fabricante / Modelo	Eaton FS-6406 A (PTO)	Alisson S3000 (PTO)	Eaton FS-6406 A (PTO)	Alisson S3000 (PTO)	Eaton FS-6406 A (PTO)	Alisson S3500 (PTO)
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automático	Alavanca no assoalho	Automático	Alavanca no assoalho	Automático
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré	6 velocidades e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) 1 à ré	6 velocidades e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) 1 à ré	6 velocidades e 1 à ré
Tração	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 4

EMBREGEM	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Fabricante / Modelo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	-----	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	-----	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Hidráulico, assistido a ar push type,	-----	Hidráulico, assistido a ar push type,	-----	Hidráulico, assistido a ar push type,	Hidráulico, assistido a ar push type,
Diâmetro do disco (mm)	395	-----	395	-----	395	395

EIXO DIANTEIRO	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Fabricante / Modelo	DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-168	Meritor / MS-23-168	Meritor / MS-23-168	Meritor / MS-23-168	Meritor / MS-23-168	Meritor / MS-23-168
Relação de redução	5,38:1	5,38:1 (mecânico) / 6,83:1 (automático)	5,38:1 (mecânico) / 6,83:1 (automático)	5,38:1 (mecânico) / 6,83:1 (automático)	7,17:1	7,17:1

SUSPENSÃO	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Reforçada com amortecedores recalibrados com molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora	Reforçada com amortecedores recalibrados com molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora	Reforçada com amortecedores recalibrados com molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação*	Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva e molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora (opc)	Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva e molas auxiliares parabólicas, com 3º eixo "Pusher" anterior a eixo trativo, pneumático com suspensor.	Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva e molas auxiliares parabólicas, com 3º eixo "Pusher" anterior a eixo trativo, pneumático com suspensor.	Eixos rígidos motrizes em tanden-Randon (tipo Bogiel), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva	Eixos rígidos motrizes em tanden-Randon (tipo Bogiel), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

\*Opc. (série para EE 3.560 mm), barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3.560 mm)

CHASSIS	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Tipo	Escada, superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas simples retas de perfil "U" constante	Escada, longarinas duplas retas de perfil "U" constante, com reforço rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas retas de perfil "U" constante, com reforço rebitado e parafusado	Escada, longarinas simples retas de perfil "U" constante, com reforço rebitado e parafusado	Escada, longarinas simples retas de perfil "U" constante, com reforço rebitado e parafusado
Material	LNE 380	LNE 380	LNE 380	LNE 380	LNE 280	LNE 280

RODAS E PNEUS	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Pneus	275.80 R22,5 (vocalção mista)	275/80 R22.5 (vocalção mista)	275/80 R22.5 (vocalção mista)	275/80 R22.5 (vocalção mista)	275/80 R22.5 (vocalção mista)	275/80 R22.5 (vocalção mista)

FREIOS	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio Motor	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Tensão Nominal	24V	24V	24V	24V	24V	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opc.: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 135 Ah)	2 x (12V - 135 Ah)

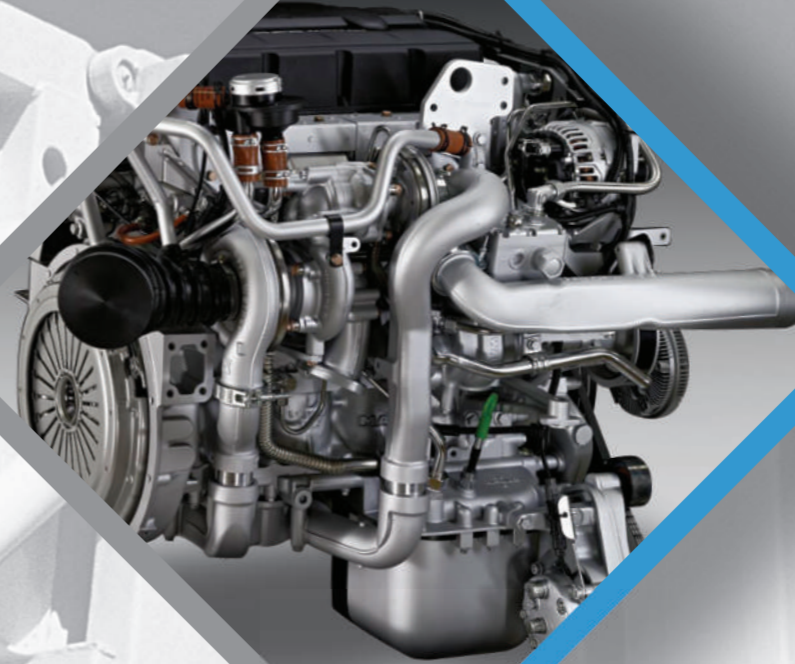
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Combustível / material	275 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico
Arla 32	-	-	-	-	-	-

DIMENSÕES (mm)	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Entre Eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	4.180	4.340 (4x2)	4.930 (6x2)	4.930 (6x2)	3.440 (6x4)	3.440 (6x4)

PESO (kg)	Também na versão automática		Também na versão automática		Também na versão automática	
Capacidade técnica (total)	17.100	18.100	27.100	27.100	26.300	26.300
Eixo dianteiro - cab. estendida	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Eixo traseiro - cab. estendida	11.000	12.000	21.000	21.000	20.200	20.200
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	16.000	23.000	23.000	23.000	23.000

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

# LINHA VOCACIONAL



Caminhões  
Ônibus