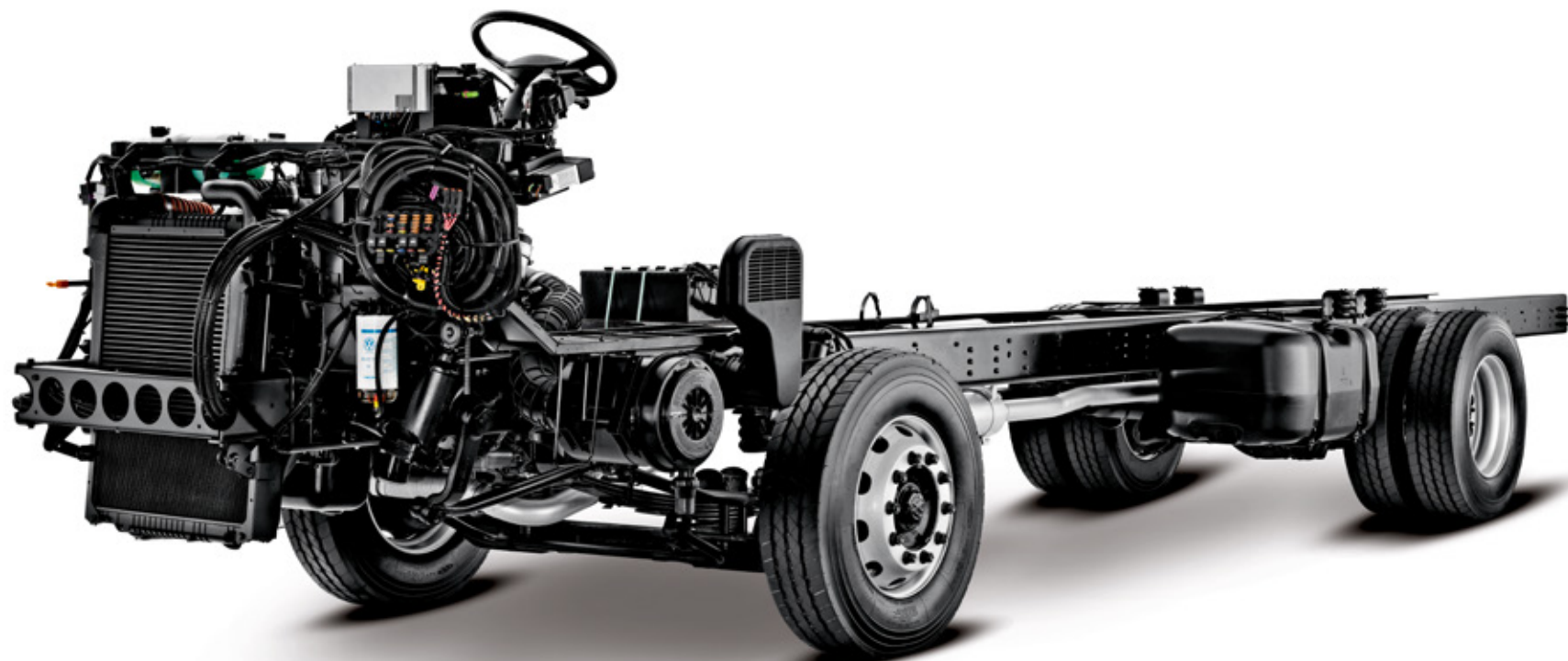


Especificações Técnicas

Volkswagen 15.190 OD



Caminhões
Ônibus



Volksbus 15.190 OD

MOTOR

Modelo	MAN D0834 190
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 / (137) @ 2400 rpm
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	700 Nm @ 1100 - 1600 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 238
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	6S 1010 BO
Tipo / Acionamento	Mecânica / Cabos
Nº de marchas	6 a frente/ 1 a ré
1ª **	6,75 : 1
2ª	3,60 : 1
3ª	2,13 : 1
4ª	1,39 : 1
5ª	1,00 : 1
6ª	0,78 : 1
ré	6,06 : 1
Sistema de Tração	4 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-158
Relação de Redução	5,86:1(std) / 5,38:1(opc)
Rodado Traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação, molas de borracha e barra estabilizadora
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas; amortecedores telescópicos e, no 3º estágio, molas de borracha; barra estabilizadora

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório triplo de ar, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote - MAN Exhaust Valve Brake (EVB)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	28V - 80A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	275
Carter com Filtro	16,5
Caixa de mudanças	9,2
Eixo Traseiro	21
Direção	2
Sistema de Arrefecimento	24

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	5180	4300
Balanço dianteiro	2265	2265
Balanço traseiro	3320	2260
Comprimento total	10765	8825
Largura máxima	2435	2435

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	4763
Eixo dianteiro	2818
Eixo traseiro	1945
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	5500
Eixo traseiro	10000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	15500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	15000

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1	5,38:1
Velocidade máxima(km/h)	103	110
Capacidade de rampa em PBT (%)	34	31
Partida em rampa em PBT(%)	30	28

